



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Správa železnic, SSZ

V Ostravě dne: 23.3.2021

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: kielor@ova.signalprojekt.cz

Stavba : **Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník**

Věc: **Reakce projektanta k připomínkám k projektu DUSP/PDPS**

1.SŽ GR, odbor řízení provozu

1)V celé dokumentaci je nesprávně uváděno, že stavba bude realizována na regionální dráze, případně regionální trati, Louny – Rakovník. Dle „Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních“ však bude dotčena regionální dráha č. 188 00 Louny – Postoloprty. Pro doplnění uvádíme, že z této regionální dráhy pak odbočuje regionální dráha č. 191 00 Louny předměstí – Rakovník. Nesprávný údaj požadujeme opravit ve všech částech dokumentace. **Správný název dráhy opraven v dokumentaci. Pro řešení náhradní autobusové dopravy během železniční výluky zůstaly názvy směrů dle označení v TTP. Kielor**

2)Část B Souhrnná technická zpráva, kapitola B.4, bod a)

Je pouze uvedeno, že staniční a traťové zabezpečovací zařízení zůstane stávající. Do bodu a) proto požadujeme doplnit alespoň základní údaje týkající se provozní a dopravní technologie. **Dopracováno. Kielor**

2.SŽ GR, odbor plánování a koordinace výluk

1)B.4 b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby: Řešení ve stupni DUSP nelze navrhovat variantně. Ponechat jedno řešení a toto uvést do souladu s částí B.8.3 Harmonogram výstavby a s přílohou č. 1. **Opraveno. Kielor**

2)B.4 b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby + B.8.3 Harmonogram výstavby + příloha č. 1: Upřesnit ve všech částech, ve kterých dnech bude vypnuto PZS na přejezdu v km 10,272 a ve kterých dnech bude vypnuto též PZS na přejezdech v km 8,953 a v km 9,656 (optimálně vyznačit výluky jednotlivých PZS v harmonogramu v příloze č. 1 na samostatných řádcích po jednotlivých přejezdech). **Opraveno. Kielor**

3)B.4, B.8: Doplnit návrh tras náhradní autobusové dopravy, včetně zohlednění uzavírky přejezdu a vyčíslení její finanční náročnosti. **Dopracováno. Kielor**

4)PS 01-01-31, TZ, kap. 3 Postup výstavby: Řešení ve stupni DUSP nelze navrhovat variantně. Ponechat jedno řešení a toto uvést do souladu s částí B. **Opraveno. Kielor**

5)Návrh úpravy chodníků považuji z hlediska uživatelské přívětivosti vůči chodcům za nevhodný a doporučuji jej lépe přizpůsobit pěším trasám. **Je potřeba, aby chodníky byly překryty navrženými závorami. Proto jsou odklonem**

přiblíženy k vozovce. A zároveň, podle požadavku města, musí co nejméně zasahovat do stávajících chodníků a komunikace, která v nedávné době prošla obnovou asfaltového krytu. Ing. Lucie Pyšová

3.SŽ GR, odbor jízdního řádu

Bez připomínek.

4. SŽ GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Zabezpečovací zařízení

V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit. **Správně se jedná o společnou dokumentaci stupně DUSP+PDPS. V žádosti o stanovisko to nebylo správně uvedeno.**

Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby. **Doplněno do TZ. Kielor**

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. **Doplněno do TZ. Kielor**

Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Dispozice domku upravena na rozměr 3x2,5m. Kielor

Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka dvou HDPE trubek dle pokynu čj. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27. 6. 2017. **Výkopy se provádějí pouze na přejezdu. Kielor**

5. SŽ GR, odbor traťového hospodářství

Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně zažádat. **Pouze konstatování.**

6. SŽ, Správa železniční geodézie

I.1 Technická zpráva

V kapitole 3.Návrh vytyčovací sítě původní text nahraďte novým:

Původní text

Pokud dojde k poškození nebo zničení ŽBP, zhotovitel stavby je povinen oznámit tuto skutečnost příslušnému správci ŽBP, nejlépe písemně a nahradit zničenou stabilizaci původním materiálem ve stejné kvalitě jako před stavbou nebo novým materiálem (žulový kámen M2 s křížkem). Zaměření zajistí geodet zhotovitele stavby po domluvě se správcem ŽBP nebo bude přeměření objednáno u SŽG na náklady zhotovitele stavby.

Nový text

Pokud dojde k poškození nebo zničení bodu ŽBP, je Zhotovitel stavby povinen tento bod obnovit v souladu s Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění. Obnova proběhne na náklady Zhotovitele a v koordinaci s příslušným správcem ŽBP.

V technické zprávě opraveno – Vítězslav Vyskočil, GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., 26. 2.2021

I.2 Majetkoprávní část

Bez připomínek.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Bez připomínek.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres musí být ověřen ÚOZI zhotovitele dle zákona 200/1994 Sb. a prov. vyhlášky č.31/1995 Sb. **Digitální verze obsahuje digitální podpis ÚOZI!!!! – Vítězslav Vyskočil, GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., 26.2.2021**

V odevzdání po připomínkách je podpis ÚOZI součástí digitální i papírové verze dokumentace. Kielor

I.5 Obvod stavby

Bez připomínek.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Bez připomínek.

I.7 Geometrické plány

Nepředloženo.

Geometrický plán bude vyhotoven až dle skutečného provedení stavby, náklady na vyhotovení GP musí být zahrnuty do geodetických prací pro realizaci. **Náklady jsou zahrnuty v PS 01-01-31. Kielor**

7. SŽ GR, odbor provozuschopnosti (životní prostředí)

V dokumentaci je odkazováno na některé fráze z již neplatného zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Je nutné tedy tyto paragrafy aktualizovat dle znění nového zákona č. 541/2020 Sb. Současně je v textu odkazováno na již neplatnou vyhlášku Katalog odpadů, která byla nahrazena vyhláškou novou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. **Opraveno. Kielor**

8. SŽ, Stavební správa západ

Životní prostředí

B. Souhrnná technická zpráva

Str. 7. – Natura : je třeba doplnit vyjádření OOP podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. a dát odkaz na dokladovou část

Doplněno. Mudra

Str. 7 – doplnit odstavec k EIA i s vyjádřením OOP

Doplněno. Mudra

Str. 18. – d) hluk : doplnit vyjádření hygieny k hluku z výstavby, zda budou požadovat HS z výstavby, nebo jaké podmínky bude muset stavba vzhledem k zastavěnému území splnit v rámci hluku z výstavby **Konzultováno emailovou cestou s KHS. Bylo sděleno, že hlukovou studiu nevyžadují a hluk z výstavby je dostatečně popsán v souhrnné technické zprávě. Kielor**

Str. 20. – B.5 terén : sladit použití výkopové zeminy ze základů reléového domku, výše (str. 15) je uvedeno, že bude použita na povrch v okolí domku **Zemina bude rozhrnuta, formulace upravena. Kielor**

Str. 21. – d) : doplnit vyjádření hygieny, popř. její podmínky **viz. výše. Kielor**

Str. 21. – i) : doplnit ČSN – 839061 **Doplněno. Mudra**

Str. 25. – ovzduší, hluk : doložit zda byla problematika konzultována s KHS (hluková studie z výstavby, rozptylová studie – doprava) a s jakým výsledkem , popř. podmínkami...prosté konstatování, že vzhledem k char. stavby nebyla zpracována nestačí – jsme v zastavěném území **viz. výše. Kielor**

Str. 26. – zeleň : prosím nahradit směrnicí – novým Metodickým pokynem pro údržbu stromů SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15 **Opraveno. Mudra**

Str. 27. – b) : to, že není stavba umístována do ZCHÚ není důvod pro to, abychom neměli vyjádření OOP podle zákona č. 100/2001 Sb. – poprosím doplnit vyjádření OOP k EIA

Doplněno. Mudra

Str. 28. – c),d) : tato vyjádření prosím doplnit vyjádřeními OOP, č.j., datum a kdo vydal a uvést odkaz na dokladovou část

Doplněno. Mudra

Zjednodušený povodňový plán

Str. 12. – hlášení havárie: prosím uvést aktuální informace podle regionu, kde bude stavba realizována, doplnit ČIŽP **Upraveno. Vallová**

Výluky a dopravní technologie

Bez připomínek.

Souhrnný rozpočet a EH

Bez připomínek.

9. SŽ OŘ Ústí nad Labem

SSZT

1)A-Průvodní zpráva.pdf – Text na straně 1 je nesmyslný (obecné nadpisy jednotlivých bodů dokumentace). Tuto stranu je nutné vypustit **Odstraněno. Kielor**

2)B- Souhrnná technická zpráva.pdf – Listy číslo 2 až 4 jsou zde nadbytečné – tyto strany vypustit – viz bod 1 **Odstraněno. Kielor**

3)B- Souhrnná technická zpráva.pdf, strana 25, od bodu B.6. je zde část dokumentace „nelogicky“ přilepena (bod B.6. za bod B.9). Jedná se o vložení části jiné dokumentace (zřejmě zpracovatel Mgr. Stanislav Mudra, Beňov 8, 750 02 Přerov, DIČ: CZ6807220299, IČ: 66341531), jednotlivé „přilepené strany“ jsou číslovány od 1 do 5 **Dokumentace části B.6 věleněna do souhrnné zprávy dle posloupnosti. Kielor**

ST:

Jelikož zůstává stará konstrukce přejezdu nevidíme důvod k zužování přejezdu a všech ostatních komunikací. Tímto zúžením dojde ke zhoršení rozhledových poměrů v okolí křižovatkách u přejezdu.

Ke konstrukci zakreslené v projektové dokumentaci nemám připomínky. Upozorňuji avšak na nevhodně řešený chodník, který nevede v původní ose a dojde tak ke zmenšení stavební délky přejezdu (opticky se zmenší šířka přejezdu). Chodci jdoucí po novém chodníku a cyklisté využívající cyklostezku vedoucí podél trati a vyúsťující u

přejezdu, budou nepříznivě ovlivňovat bezpečný rozhled pro účastníka silničního provozu, který jede ulicí Svatopluka Čecha a odbočuje do Husovy ulice. Navrhují zřízení dalších výstražníků s krátkými závorami pro pěší. Mezi závorami a v okolí nenavrhovat zeleň z důvodu složité údržby a pro případné zhoršení rozhledových poměrů. Zakreslení signálních pásů pro nevidomé... v situaci je zakresleno v rozporu s novelizovanou normou. Musí být v souladu s normou ČSN 73 6380 (platnost od 1.7.2020), viz. obrázek níže. (současný stav nezúženého chodníku je pro chodce bezpečnější a nesměřuje ho k vozovce).

Na místním šetření byly projektantem představeny varianty řešení trasy chodníku přes železniční přejezd, včetně přímého řešení ve stávající trase s vyšším počtem závor. Požadavek Správy zabezpečovací techniky bylo překlenutí vozovky a zároveň chodníku čtyřmi závorami, se kterými rovněž souhlasilo město Louny. Na základě této vybrané varianty bylo vydáno Rozhodnutí o způsobu zabezpečení, a tím vznikla nutnost odklonem přiblížit chodníky k vozovce, ovšem za podmínky minimálního možného zásahu do stávajících chodníků a komunikace, u které byla v nedávné době provedena obnova asfaltového krytu.

Navrženým řešením, kde jsou chodci a cyklisté vedeni k ulici Svatopluka Čecha se pouze legalizuje stávající řešení. Rozhledy nejsou nijak ovlivněny, protože nenastává žádná nová pevná překážka.

Zeleň, která je navržena pouze jako zatravnění, je z důvodu návaznosti na stávající stav, tedy na trávníky, které se v okolí již nacházejí. Jedná se o začlenění stavby do celkové koncepce okolí. V prostoru přejezdu bylo zatravnění zrušeno, viz opravená situace.

Signální pásy odpovídají třetímu odstavci článku 8.3 normy ČSN 73 6380 (Červenec 2020). Tedy jedná se o přejezd se závorami s akustickou signalizací pro nevidomé, kde se zřizují na styku s varovnými pásy i pásy signální.

Ing. Lucie Pyšová

Při křížení nutno splnit - Protlak musí mít hloubku nejméně 2m od horní hrany pražce k horní hraně chráničky. Chránička musí být v cele délce protlaku, nejméně do vzdálenosti 2m od paty svahu náspu nebo 0,6m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4 m od osy krajní koleje. Startovací jámy musí být vzdáleny od osy koleje min. 4m. Křížení pokud možno kolmé. Protlak nesmí být pod přejezdy a výhybkami ve vzdálenosti min. 5m od kraje konstrukce přejezdu, v tomto případě ne stávající konstrukce, ale té která bude v budoucnu. **Doplněno do TZ PS01-01-31. Vzdálenost protlakových jam od osy koleje na straně koleje, kde bude kabelová trasa vedena rovnoběžně s kolejí není možné dodržet s ohledem na umístění stávajících výstražníků. Bude muset být řešeno při realizaci za účasti traťmistra v době přípravy protlakových jam. Kielor**

Oddělení elektrické energie:

Pro P1924 bylo dne 26.1.2021 požádáno o RP u distributora ČEZ-D. Za OES OEE spravuje tento přejezd paní Klestilová: (+420972424447,+420728374429,Klestilova@spravazeleznice.cz). **Pouze konstatování.**

Požární ochrana:

V části B.2.8 je třeba nahradit zrušené předpisy SŽDC č. 56 a Ob14 a nahradit je platným předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany Správy železnic. **Opraveno. Kielor**

Dále doplnit text:

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v SMV 1 ks přenosného hasicího přístroje CO2 nebo plynový s hasivem s hasební schopností 89B, C, případně přístroj práškový s hasební schopností min. 34A,183B (5kg) **V dokumentaci bylo uvedeno. Kielor**

SEE, SMT, SPS, Odd. životního prostředí, Útvar náměstka pro řízení provozu

- bez připomínek

10. SŽ GR, odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek.

11. SŽ GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení

1. Požární bezpečnost (Knížek)

Ostatní připomínky

V dokumentaci část B, STZ, čl. B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby jsou uvedeny neplatné dokumenty – předpis Ob 14 a směrnice č. 56, které jsou nahrazeny dokumentem novým „SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“. Požadujeme opravu STZ. **Opraveno. Kielor**

2. Objektová bezpečnost (Ing. Krylová)

Bez připomínek.

12. Centrální dispečerské pracoviště Praha

Bez připomínek.

13. SŽ GR, odbor pozemních staveb

Bez připomínek.

14. ČD-Telematika, a.s.

Bez připomínek.

15. ČD Cargo, a.s.

Bez připomínek.

16. SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky

Platí vyjádření o podzemních telekomunikačních vedeních ČD-Telematika ze dne 25.2.2021 s č.j. 1202103976 vč.příloh.

Vzhledem k omezenému rozsahu tras kabelů navrhované kabelizace v rámci stavby nic dalšího kromě ochrany stávajících kabelů nepožadujeme.

Mimo uvedených kabelů ve správě Správy železnic jsou v tomto úseku Louny – Rakovník, Husova ulice Louny, uloženy v trase Louny žst.- Louny předměstí i trubky HDPE, které budou využity pro sdělovací a zabezpečovací techniku na Postoloprty, případně přejezdové kamery. Tyto trubky, které je potřeba též ochránit, vedou v kynetě se zabezpečovacími kabely SSZT. **Kabelové trasy jsou v dokumentaci vyznačeny. V dokumentaci je dále uvedeno, že všechny IS musí být před stavbou vytýčeny. Není předpokládána přímá kolize s budovaným zařízením, pouze může dojít ke křížení nebo souběhům kabelových tras. Vyjádření k existenci sítí včetně podmínek pro práci v blízkosti vedení ve vašem vlastnictví je součástí dokladové části dokumentace. Kielor**

17. ČD, a.s., GR O32

Bez připomínek.

18. ČD, a.s., RSM

Bez připomínek.

Zpracoval: Jaromír Kielor